

Flughafen-Frage spaltet Region

Allgäu und der Kreis Neu-Ulm machen sich für Memmingerberg und gegen Lagerlechfeld stark

Memmingen/Lagerlechfeld (jös/mun). Die Pläne für einen Flughafen in Lagerlechfeld (Kreis Augsburg), der die gesamte Region versorgen soll, stoßen in der Region auf kräftigen Gegenwind. Das Allgäu und der Raum Neu-Ulm machen sich für einen Regionalflughafen auf dem ehemaligen Fliegerhorst Memmingerberg stark.

Die „Allgäu-Initiative“, ein Zusammenschluss von Politik und Wirtschaft, werde sich beim „Schwaben-Gipfel“ am 30. April mit Wirtschaftsminister Wiesheu geschlossen für Memmingerberg aussprechen, kündigte gestern deren Chef, der Oberallgäuer Landrat Gebhard Kaiser (CSU), an. Auch Schwabens

CSU-Chef Zeller warnte vor Plänen für eine zivile Nutzung des Fliegerhorstes Lagerlechfeld. Der Großraum Augsburg werde bereits vom Flughafen München versorgt. Zwischen München und dem Bodensee aber fehle dem Tourismus die Infrastruktur für den Luftverkehr. Zeller, der auch Vorsitzender des Tourismusverbandes Allgäu/Bayerisch-Schwaben ist, befürchtet in Lagerlechfeld „jahrelange Vorbereitungen“.

In einem Brief an Wiesheu hat auch der Neu-Ulmer Landrat Geßner (CSU) für Memmingerberg plädiert. Kosten in dreistelliger Millionenhöhe erwartet Bobingens Bürgermeister Bernd Müller (SPD), sollten die Pläne in Lagerlechfeld umgesetzt werden. Ohne

Charter-, Linien- und Frachtflüge werde sich das Projekt nicht rechnen, so Müller gestern gegenüber unserer Zeitung. „Davor wird mir angst und bange.“

Starke politische Kräfte in Mittel- und Nordschwaben sowie im Raum Landsberg setzen sich für die Öffnung des Militärflughafens Lagerlechfeld ein. Sie sehen vor allem für den heutigen Augsburger Airport mit einem Betriebskostendefizit von zuletzt zwei Millionen Euro jährlich keine Zukunft. Auf Drängen Wiesheus hatte sich die Bundeswehr bereit erklärt, eine zivile Nutzung auf dem Lechfeld – dort ist das Jagdbombergeschwader 32 stationiert – zu prüfen. Eine Machbarkeitsstudie soll im Juli vorliegen.

BAYERN