



Flughafen Augsburg-Mühlhausen vs. Flughafen München: Vergleich der Flugverbindungen am Beispiel des Reiseziels Norditalien

Auftraggeber:

BGZL Bündnis gegen einen Zivilflughafen
auf dem Lechfeld e.V.

München, im Februar 2005

1. Ausgangssituation und Fragestellung

Anfang Februar war in der Augsburger Tagespresse zu lesen, daß ab dem Sommer-Flugplan 2005 eine Flugverbindung zwischen dem Flughafen Augsburg-Mühlhausen und dem Flughafen Zürich durch die Fluggesellschaft Denim Airways eingerichtet werde. Den Passagieren aus Augsburg stehe mit Zürich nun ein Tor zur Welt offen: "Fluggäste könnten auf dem Drehkreuz gut zur 'Swiss' nach New York, Südamerika oder Asien umsteigen. Oder auch mit Denim weiterfliegen - nach Venedig, Florenz, Bologna und Genua". [Augsburger Allgemeine, 4.2.2005]

An dieser Stelle ist jedoch zu fragen, ob der "Unique Airport" Zürich mit seiner ständig von der Insolvenz bedrohten Haus-Airline Swiss tatsächlich für Augsburg das Tor zur Welt darstellt oder ob die Wirtschaft und Bevölkerung des Großraums Augsburg nicht besser mit dem Drehkreuz München bedient wird, zu dem man wegen seiner geringen Entfernung per Auto anreisen kann und von dem aus wesentlich mehr Ziele erreicht werden, die meistens mit größerer Häufigkeit angefliegen werden als von Zürich aus. Aus diesem Grunde erteilte das Bündnis gegen einen Zivilflughafen auf dem Lechfeld e.V. am 17.2.2005 der VIAREGG-RÖSSLER GmbH folgenden Auftrag:

Am Beispiel der bereits zitierten Flug-Relationen von Augsburg nach Norditalien (Bologna, Florenz, Genua und Venedig) soll der Frage nachgegangen werden, wie groß der Zeitaufwand tatsächlich ist, wenn man von Augsburg aus nach Bologna, Florenz, Genua oder Venedig fliegen will, und zwar zum einen ab dem Augsburger und zum anderen ab dem Münchner Flughafen. Es ist also die Reisezeit ab Augsburg zu den 4 norditalienischen Zielen für zwei unterschiedliche Wege - über den Augsburger vs. Münchner Airport - zu ermitteln und miteinander zu vergleichen.

2. Berechnung des Zeitaufwandes für die Flugreise

Der für eine Flugreise erforderliche Zeitaufwand setzt sich aus mehreren Abschnitten zusammen:

- Zugangszeit zum Flughafen (Anfahrt mit Auto oder Öffentlichen Verkehrsmitteln)
- Zeit für Fußwege innerhalb des Flughafens bis zum Check-In-Schalter, für Check-in, für Wege bis zum Gate und für Warten bis zum Abflug
- Zeit vom Start des Flugzeugs bis zur Landung
- bei einer Umsteige-Verbindung einen zusätzlichen Zeitaufwand für das Umsteigen incl. Warten auf den Weiterflug sowie die Zeit vom Start des Anschlußflugzeugs bis zur Landung am Zielflughafen

Der Einfachheit halber lassen sich die beiden erstgenannten Phasen zu einem einzigen Zeitabschnitt zusammenfassen, nämlich zum Zeitaufwand bis zum Start des Flugzeugs. Ebenso kann man im Fall einer Flugverbindung mit Umsteigen die Zeit für den ersten Flug, die Umsteige- und Wartezeit sowie den Zeitbedarf des Weiterfluges zur Flugzeit zusammenfassen.

2.1 Zeitaufwand bis zum Start des Flugzeugs

Aus methodischen Gründen wird unterstellt, daß die Anfahrt zum Startflughafen in beiden Fällen per Auto und nicht mit Öffentlichen Verkehrsmitteln erfolgt, wobei die Reisezeit erst ab dem Passieren der Autobahn-Anschlußstelle (AS) Augsburg Ost gezählt wird. Denn bis zu diesem Punkt ist für Autofahrer aus der Augsburger Innenstadt der Weg und somit der Zeitaufwand identisch, unabhängig davon, ob man ab der AS Augsburg Ost anschließend den Augsburger oder den Münchner Airport ansteuert. Die anfallende Fahrzeit mit dem Auto kann abgeschätzt werden, indem man eine plausible Durchschnittsgeschwindigkeit annimmt und diese auf die zurückzulegende Entfernung [ADAC-Karte, Maßstab 1 : 100.000] bezieht. Da der Zeitaufwand für den Check-In und das anschließende Warten bis zum endgültigen Start des Flugzeugs individuell stark variieren kann, wird ein Mindestwert zugrunde gelegt, der nicht unterschritten werden sollte, nämlich die vom jeweiligen Flughafen angegebene Meldeschlußzeit.

Tab. 1: Zeitaufwand bis zum Start des Flugzeugs (in Minuten)

Vorgang	Flughafen Augsburg	Flughafen München
Fahrt ab AS Augsburg Ost über die Autobahnen A 8, A 99 und A 92 bis München-Besucherpark	---	43'
Fahrt innerhalb des Flughafens München	---	4'
Fahrt ab AS Augsburg Ost bis Parkplatz am Airport	4'	---
Fußweg bis zum Check-In	3'	10'
Meldeschußzeit	15'	40'
Summe:	22'	97'

Ab der AS Augsburg Ost gerechnet, vergehen bei der Wahl des Augsburger Flughafens nur 22 Minuten, bis das Flugzeug abhebt. Wer sich, von Augsburg kommend, für den Münchner Airport entscheidet, muß hingegen mit 97 Minuten rechnen, also mit einem über 4-mal so langen Zeitaufwand.

2.2 Flugzeit

Der Flugplan von Augsburg-Mühlhausen am 17.2.2005 [www.augsburg-airport.de] weist bezüglich des Fluges Augsburg - Zürich und zurück folgende Daten aus:

- Hinflug: Augsburg ab 8:40; Zürich an 9:40
- Rückflug: Zürich ab 18:10; Augsburg an 19:10.

Die einzige Anmerkung zu beiden Flügen lautet: "ab 5.4.2005".

Doch bereits am 10.2.2005 gab Denim Airways eine Presseerklärung heraus, in der zu dieser neuen Flugverbindung zu lesen war: "Augsburg wird im neuen Flugplan mit Zürich, Schweiz, und Eindhoven, Niederlande, dreimal wöchentlich am Dienstag, Mittwoch und Donnerstag vernetzt. Von Zürich aus fliegt Denim Airways bereits seit vergangenem Herbst im Codeshare mit der Schweizer Fluggesellschaft Swiss nach Norditalien." [Denim Airways GmbH, Flughafenstr. 1, 86169 Augsburg, 10.2.2005] Das bedeutet, daß Zürich als "Tor zur Welt" für Fluppassagiere, die am Augsburger Flughafen starten wollen, an den Tagen Montag, Freitag, Samstag und Sonntag nicht erreichbar ist.

Der Vergleich der Flugverbindungen für Augsburger Passagiere über die Startflughäfen Augsburg-Mühlhausen vs. München bezieht sich wegen des zeitlich stark eingeschränkten Flugangebots Augsburg - Zürich nur auf die drei Wochentage Dienstag bis Donnerstag. Da während des kommenden Sommer-Flugplans nicht auszuschließen ist, daß im Flugplan von Denim Airways oder anderen mit dieser Gesellschaft kooperierenden Airlines weitere Einschränkungen oder zumindest Veränderungen von Abflugs- und Ankunftszeiten vorgenommen werden, wurde für den Flugverbindungs-Vergleich außerdem ein ganz konkretes Referenzdatum gewählt: der 19. April 2005, also ein Dienstag mit gewissem zeitlichen Abstand zu den Osterfeiertagen, aber noch lange vor der Sommer-Reisezeit.

Flugzeit ab München

Laut Sommer-Flugplan 2005 weisen die Flüge vom Flughafen München nach Norditalien, durchgeführt von Lufthansa und zu einem kleinen Teil auch von dba folgende Zeitdauer auf: nach Bologna 65' bzw. 80', nach Florenz 75' bzw. 85', nach Genua 85' bzw. 100' und nach Venedig 80', also rund 1 Stunde bis gut 1 1/2 Stunden. [www.lufthansa.com, www.flydba.com, www.opodo.de]

Flugzeit ab Augsburg

Beim Start in Augsburg-Mühlhausen hingegen setzt sich die gesamte Flugzeit aus drei Komponenten zusammen, da es sich um eine Umsteige-Verbindung handelt: aus dem Flug Augsburg - Zürich, der tatsächlich nur 50' dauern soll [www.denimairways.com], aus der je nach Destination stark unterschiedlichen Wartezeit in Zürich bis zum Start des Anschlußflugzeugs und aus der Flugdauer des Weiterflugs ab Zürich in die jeweilige norditalienische Stadt. [www.zurich-airport.com]

Aus dem Flugplan des Unique Airports Zürich läßt sich die frühest mögliche Abflugzeit zu den 4 Zielen in Norditalien entnehmen:

Tab. 2: Schnellste Flugverbindung von Augsburg-Mühlhausen nach Norditalien, Flugplan gültig für den 19. April 2005, Carrier: Denim Airways oder Swiss

Augsburg-Mühlhausen ab	8:50			
Zürich an	9:40			
<hr/>				
Zürich ab	17:30	11:55	11:50*	13:10
Bologna an	18:55	-----	-----	-----
Florenz an	-----	13:20	-----	-----
Genua an	-----	-----	16:45*	-----
Venedig an	-----	-----	-----	14:30

* Carrier: Alitalia, Umsteigen in Mailand-Malpensa

Aus der Flugzeit Augsburg - Zürich, den Wartezeiten in Zürich und der Flugzeit für den Weiterflug zum endgültigen Zielflughafen lassen sich somit folgende Flugzeiten von Augsburg-Mühlhausen zu den 4 Zielflughäfen in Norditalien ermitteln:

Tab. 3: Flugzeit von Augsburg-Mühlhausen nach Norditalien (in Minuten)

Zielflughafen =>	Bologna	Florenz	Genua	Venedig
Flug bis Zürich	50'	50'	50'	50'
Wartezeit in Zürich	470'	135'	130'	210'
Weiterflug ab Zürich	85'	85'	295'	80'
<hr/>				
Summe (in Minuten):	605'	270'	475'	340'
Summe (in h:min):	10h05'	4h30'	7h55'	5h40'

Auch im günstigsten Fall, nämlich auf der Strecke nach Florenz, dauert der Flug beim Start im Augsburger Flughafen über 3 Stunden länger als beim Start in München, von wo aus Florenz in 75 bzw. 85 Minuten erreicht wird. Am schlechtesten schneidet die Verbindung nach Bologna ab, die ab dem

Flughafen Augsburg fast 9 Stunden länger dauert als ab dem Münchner Airport. Diese extrem lange Flugzeit von Augsburg-Mühlhausen nach Bologna ist darauf zurückzuführen, daß von den täglich zwei Flügen Zürich - Bologna der erste bereits um 7:40 in Zürich startet, also zwei Stunden vor Ankunft des Fluges aus Augsburg. Der zweite und zugleich letzte Weiterflug von Zürich nach Bologna startet erst um 17:30, also fast 8 Stunden nach der Landung des Zubringerfluges aus Augsburg.

2.3 Gesamter Zeitaufwand für die Flugreise

Die gesamte Reisezeit ab Augsburg in die 4 norditalienischen Städte ist in den beiden Abb. 1 und 2 getrennt für die Startflughäfen München und Augsburg graphisch dargestellt. Der unmittelbare Vergleich beider Airports bezüglich der Reisezeiten ergibt sich aus der untenstehenden Tabelle (siehe Tab. 4), die auch die Anzahl der täglichen Flugverbindungen anzeigt. Da die Flugzeiten ab München teilweise variieren, liegt in der Tabelle für die jeweilige Relation grundsätzlich die maximale Flugzeit zugrunde.

Tab. 4: Maximaler Zeitaufwand für Flugreisen ab Augsburg nach Norditalien (in Minuten) und Anzahl der täglichen Flug-Verbindungen beim Start in Augsburg-Mühlhausen vs. München

Startflughafen =>	Augsburg		München	
	Zeit- auf- wand	tägl. Verbin- dungen	Zeit- auf- wand	tägl. Verbin- dungen
Zielflughafen				
- Bologna	627'	1	177'	6
- Florenz	292'	1	182'	6
- Genua	497'	1	197'	5
- Venedig	362'	1	177'	6

Aus dieser Tabelle geht hervor, daß alle Flugreisen von Augsburg nach Norditalien kürzer sind, wenn man nicht im nahen Augsburger, sondern im weiter entfernten Münchner Flughafen startet, trotz der längeren Autoanfahrt zum Münchner Airport und der längeren Check-In-Zeit in München. Der Unterschied zuungunsten des Augsburger Flughafens ist bei der Relation nach Bologna mit einem um fast 8 Stunden größerem Zeitaufwand, verglichen mit dem Münchner Flughafen, am gravierendsten und wiegt dadurch noch schwerer, daß ab Augsburg nur einmal am Tag eine Flugverbindung (über Zürich) nach Bologna existiert, während es ab München 6 Abflüge täglich gibt.

3. Schlußfolgerungen

Am Beispiel der Flugverbindungen in die 4 Städte Bologna, Florenz, Genua und Venedig wird deutlich, daß selbst der nur dreimal pro Woche stattfindende Flug, der im Sommer-Flugplan 2005 von Augsburg-Mühlhausen nach Zürich aufgenommen wird, für Flugreisen von Augsburg nach Norditalien fast bedeutungslos ist, verglichen mit dem Startflughafen München. Denn der Münchner Airport bietet jeden Tag in jede der 4 Städte 5 bis 6 verschiedene Flüge an, und dies im Non-Stop-Verkehr. Dagegen müssen Passagiere, die im Augsburger Flughafen starten, in Zürich umsteigen und hier bis zu fast 8 Stunden warten, wie dies beim Flug nach Bologna der Fall ist. An den 4 Tagen der Woche, an denen der Flug Augsburg - Zürich gar nicht stattfindet, bleibt den Flugpassagieren aus Augsburg ohnedies gar nichts anderes übrig, als zum Münchner Airport zu fahren, um Richtung Norditalien abzufliegen.

So gesehen, ist die Bedeutung des Airport Zürich als "Tor zur Welt" für den Großraum Augsburg eher gering, auch wenn nun dreimal wöchentlich zwischen Augsburg und Zürich ein Flugzeug verkehrt. Zürich ist sozusagen ein Tor, das aus Augsburger Sicht an drei Tagen der Woche jeweils nur einmal pro Tag für einen kurzen Augenblick geöffnet wird. Dagegen steht das Tor Flughafen München an allen 7 Tagen der Woche von frühmorgens bis spätabends offen, da man auf der Straße zu jedem beliebigen Zeitpunkt zum Münchner Flughafen gelangen kann und auch per Zug eine Vielzahl von Reisemöglichkeiten - nicht nur eine einzige wie per Flugzeug nach Zürich - von Augsburg zum Airport München existieren. Ohnedies ist das Luftverkehrs-Drehkreuz Zürich, verglichen mit München, hinsichtlich der Zahl der angebotenen Verbindungen nur zweitklassig und kann selbst diese geringe Bedeutung vollends verlieren, falls die drohende Insolvenz der Fluggesellschaft Swiss Realität wird.

Der Flughafen Zürich wäre nur dann für Augsburg eine interessante Zwischenstation, wenn der Flug nach Zürich täglich stattfinden würde und in Zürich kurz nach der Ankunft des neuen Denim-Air-Fluges aus Augsburg, also ungefähr zwischen 10:15 und 11:00, Flugzeuge zu Zielen starten würden, die ab dem Flughafen München nicht als Direktflug, sondern ebenfalls als Umsteigerelation angeboten werden. Aber auf allen Flugstrecken, die ab München mit Non-Stop-Flügen bedient werden, hat eine Umsteigerelation von Augsburg über Zürich keine Konkurrenzchance, zumal wenn die Non-Stop-Flüge ab München eine größere Frequenz haben als die Flüge mit Umsteigen in Zürich. Diese negative Schlußfolgerung gilt nicht nur für die Relation Augsburg - Zürich, sondern ebenso für mögliche weitere Verbindungen von Augsburg zu anderen Drehkreuzen des Luftverkehrs wie Frankfurt oder Paris.