

Abb. 1:
Verbesserte Schienenverbindung zum Flughafen München:
Variante 1 mit Umsteigen in München Hbf,
Variante 2 mit Umsteigen in München-Pasing

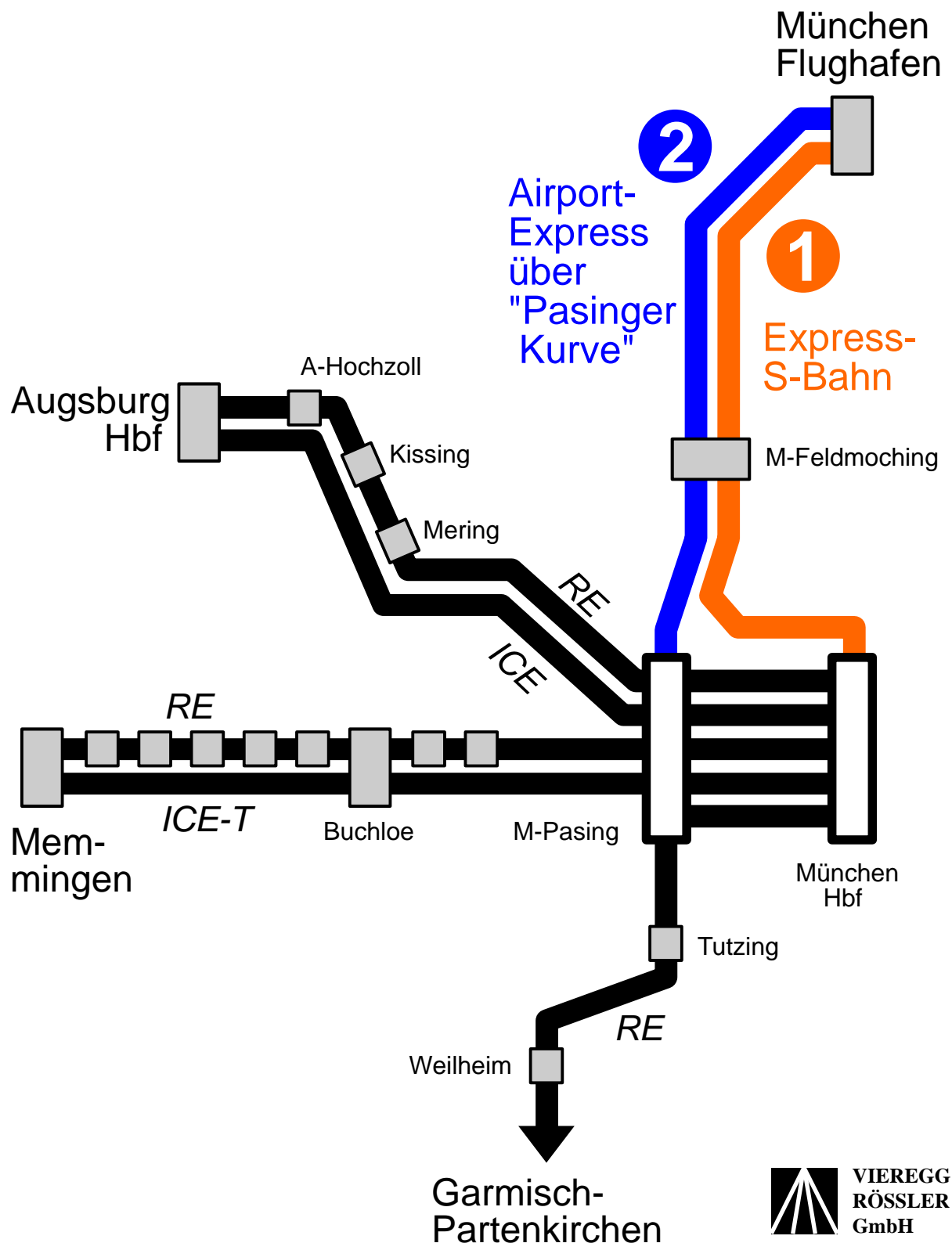


Abb. 2:
Verbesserte Schienenverbindung von Augsburg
zum Flughafen München:
Variante 3 mit Durchbindung in München Hbf

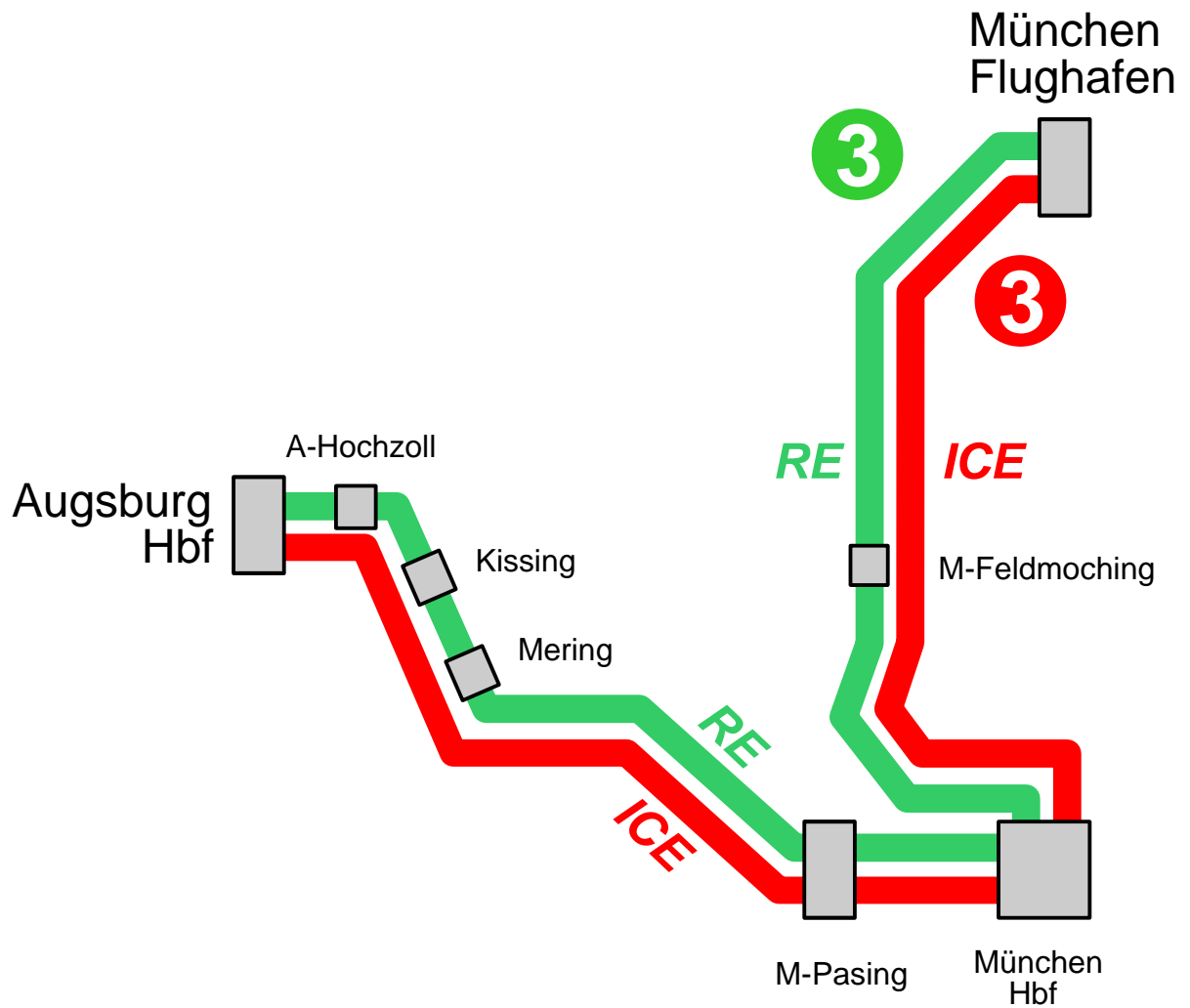


Abb. 3:
Verbesserte Schienenverbindung von Memmingen und Garmisch-Partenkirchen zum Flughafen München:
Variante 3 mit Durchbindung in München Hbf

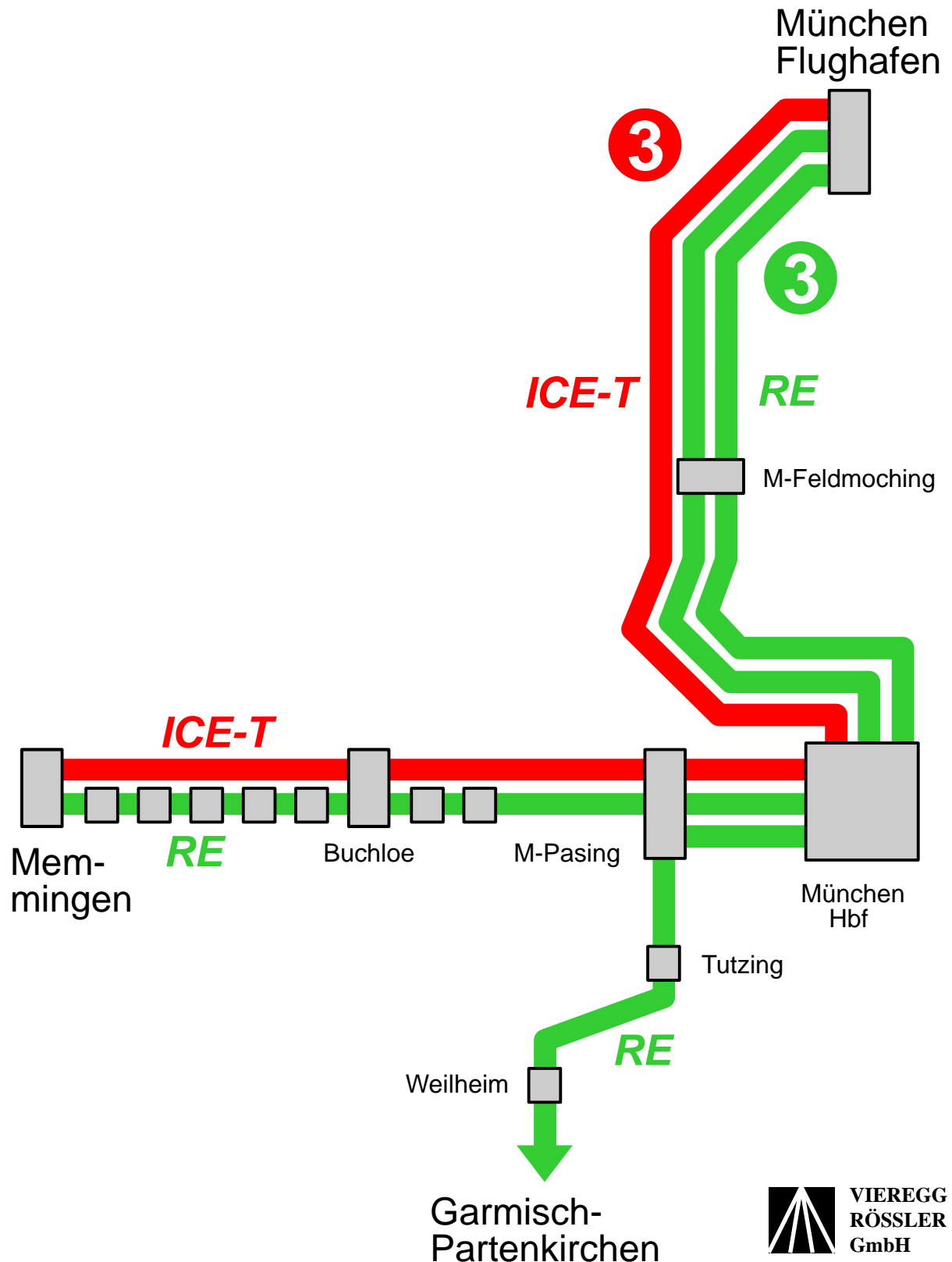


Abb. 4:
Verbesserte Schienenverbindung
zum Flughafen München:
Varianten 4 und 5 (direkter Airport-Express)

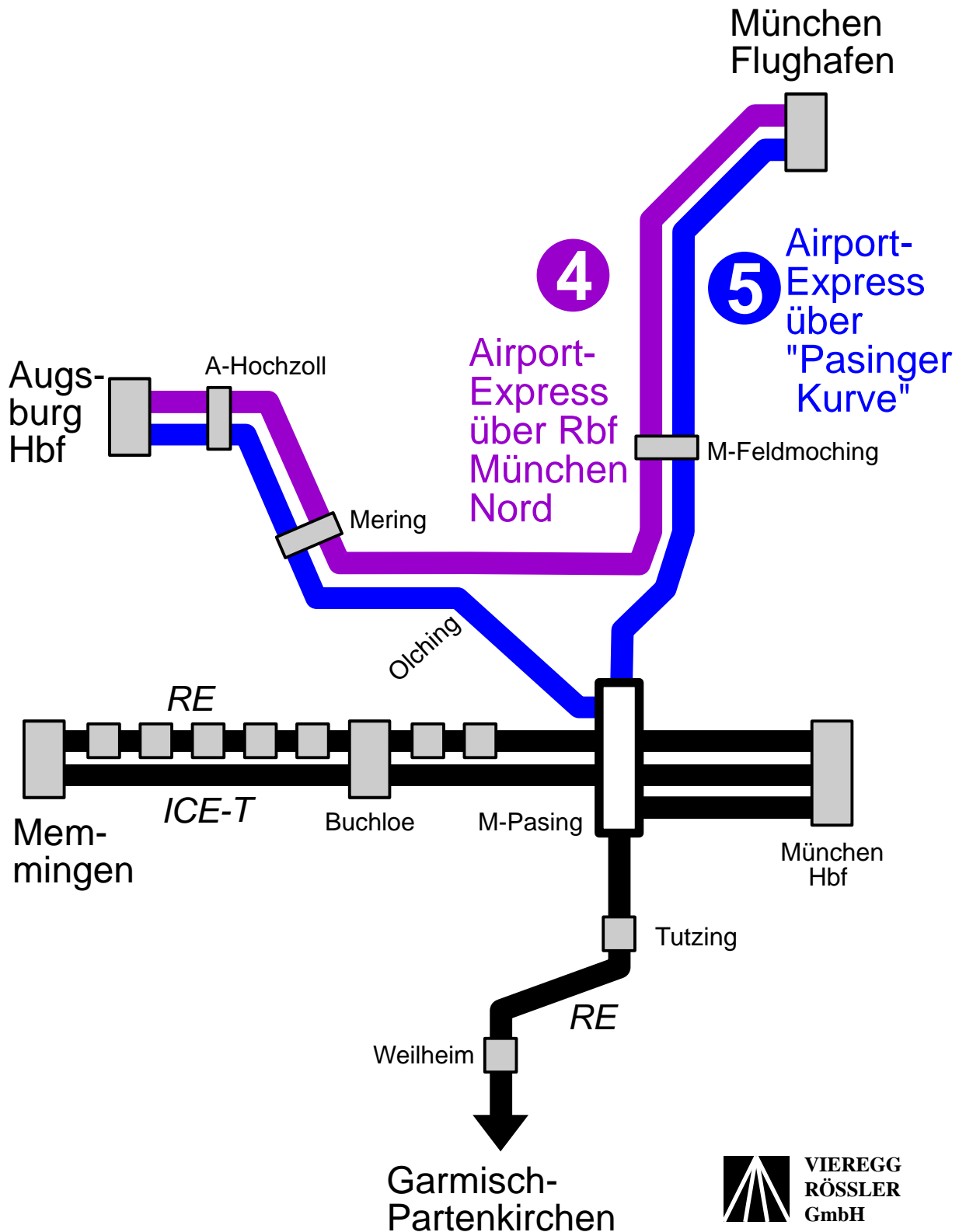


Abb. 5: Baumaßnahmen im Großraum München zur Verbesserung der Schienenverbindung zum Flughafen München

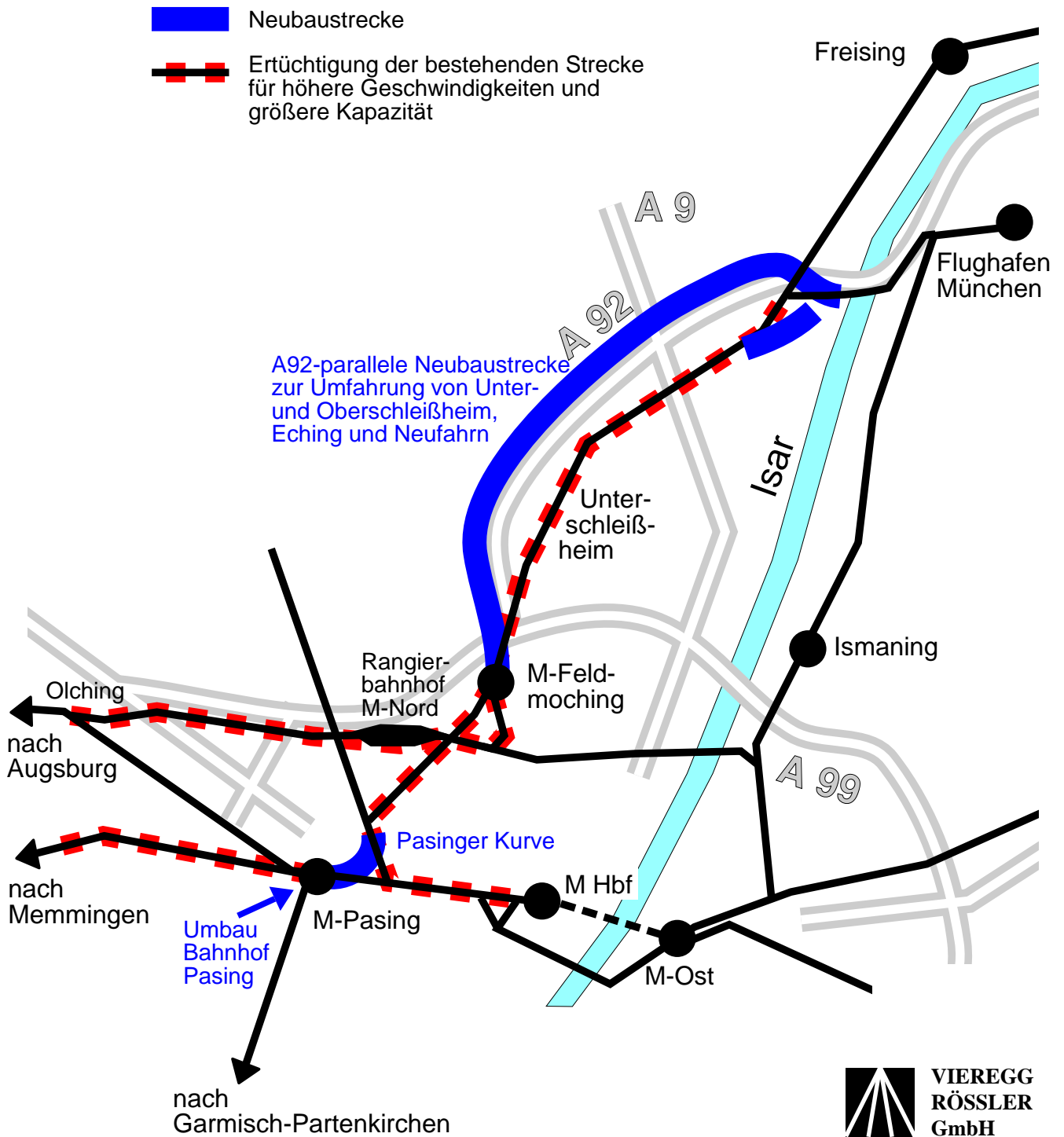


Abb. 6: Dauer der Anreise (in Minuten) von Augsburg Hbf zum Flughafen München

Zuggattung zwischen Augsburg und München		
	ICE	RE
heute:	200 km/h	140 km/h
zukünftig:	230 km/h	160 km/h

Mit Umsteigen in München

- | | | | |
|----------|---|----------|----------|
| 1 | Weiterfahrt ab München Hbf | | |
| | - heute mit S 8 | 90'-108' | 96'-117' |
| | - zukünftig mit Express-S-Bahn | 53'-62' | 65'-74' |
| 2 | Weiterfahrt ab M-Pasing | | |
| | - heute mit S 8 | 88'-95' | 98'-109' |
| | - zukünftig mit Airport-Express | 37'-43' | 49'-55' |
| 3 | Mit Durchbinden von Zügen über München Hbf | 47'-56' | 63'-68' |

Direkter Airport-Express ab Augsburg Hbf

- | | Airport-Ex.
(230 km/h) | Airport-Ex.
(160 km/h) | |
|----------|--|---------------------------|---------|
| 4 | über Rbf München-Nord | | |
| | - mit Halt in A-Hochz, Mering, M-Feldmoching | 40'-46' | 45'-49' |
| | - nur Halt in M-Feldmoching | 35'-41' | --- |
| 5 | über Pasinger Kurve | | |
| | - mit Halt in A-Hochz, Mering, M-Pasing, M-Feldmoching | 41'-47' | 49'-53' |
| | - nur Halt in M-Feldmoching | 33'-39' | --- |

kürzeste Anreisezeit heute

Verkürzung der Anreisezeit um ca. 1/3

in etwa Halbierung der Anreisezeit

mehr als Halbierung der Anreisezeit

Abb. 7: Dauer der Anreise (in Minuten) von Memmingen zum Flughafen München

Zuggattung zwischen
Memmingen und München

	EC/ICE-T	RE
heute:	140 km/h	140 km/h
zukünftig:	230 km/h	160 km/h

Mit Umsteigen in München

	Weiterfahrt ab München Hbf		
	- heute mit S 8	124'-137' *	148'-170'
①	- zukünftig mit Express-S-Bahn	78'-87'	96'-105'

	Weiterfahrt ab M-Pasing		
	- heute mit S 8	----	148'-170'
②+⑤	- zukünftig mit Airport-Express	60'-66'	79'- 85'

③	Mit Durchbinden von Zügen über München Hbf	72'-79'	94'- 99'
---	---	---------	----------

* nur 3 Verbindungen pro Tag
mit Umsteigen EC - S-Bahn

kürzeste Anreisezeit heute

Verkürzung der Anreisezeit um ca. 1/3

in etwa Halbierung der Anreisezeit

Abb. 8: Dauer der Anreise (in Minuten) von Garmisch-Partenkirchen zum Flughafen München

Mit Umsteigen in München

1 Weiterfahrt ab München Hbf
- heute mit S 8 138'*
- zukünftig mit Express-S-Bahn 109'-118'

2+5 Weiterfahrt ab M-Pasing
- heute mit S 8 138'
- zukünftig mit Airport-Express 94'-100'

3 Mit Durchbinden von RE-
Zügen über München Hbf 107'-112'
(max. 160 km/h)

Verkürzung der Anreisezeit um 20' bis 20'

Verkürzung der Anreisezeit um rund 1/3